

MARE GROUP AEROSPACE & DEFENCE: PROTOTIPO CONVERTIPLANO NGCTR-TD DI LEONARDO HELICOPTERS

MILESTONE “FIRST FLIGHT” RAGGIUNTA

- L'ingegneria di Mare Group per Ala rotante, superfici mobili, fuel-storage e comandi di volo
- Mare Group in 4 consorzi per un budget complessivo pari a 33 milioni di euro sui 130 totali del programma NGCTR-TD

Salerno, 2 marzo 2026

Mare Group S.p.A. (ticker **MARE.MI**), azienda di ingegneria quotata su Euronext Growth Milan e attiva in Italia e all'Estero nell'innovazione attraverso tecnologie abilitanti ("**Mare Group**", la "**Società**"), comunica di avere presentato, nel corso dell'Infoday Horizon Europe European Partnerships dedicato alla Call 4 di Clean Aviation Joint Undertaking, svoltosi a Roma il 27 febbraio 2026, le prospettive di Clean Aviation Joint Undertaking e l'avanzamento delle attività nei programmi europei Clean Sky 2, illustrando il recente avanzamento del Next Generation Civil Tiltrotor Technology Demonstrator ("NGCTR-TD") di Leonardo Helicopters.

Il 25 febbraio 2026, infatti, il prototipo ha completato con successo il primo volo, dopo la qualifica a terra del prototipo, per la validazione dall'ente finanziatore (Clean Aviation Joint Undertaking) e dall'autorità regolatoria (EASA).

Il programma NGCTR-TD è iniziato nel 2014 con un investimento complessivo superiore a 130 milioni di euro per lo sviluppo del technical demonstrator. Mare Group entrata nel programma nel 2016, ha guidato e integrato quattro consorzi strategici europei (DEFENDER, T-WING, SMAR-TeR e SAIS) per un budget cumulato di 33 milioni di euro. L'apporto ingegneristico della Società si è concentrato su componenti critiche del convertiplano: il sistema di stoccaggio del carburante, l'ala rotante, le superfici mobili, il castello motore e i comandi di volo (inceptor), architetture fondamentali che hanno consentito al dimostratore di ottenere l'idoneità al volo da parte di EASA e Clean Aviation.

Luigi Di Palma, Direttore Generale di Mare Group, ha dichiarato: *"Il passaggio dal dimostratore al volo è il punto in cui la ricerca diventa ingegneria industriale. All'Infoday di Roma è emerso un messaggio nitido: le prossime call premieranno chi sa gestire questa trasformazione. In programmi come Clean Aviation, le mid-cap possono essere un motore di successo, perché uniscono massa critica e rapidità di esecuzione: integrano sistemi, coordinano partner e contribuiscono a spingere le tecnologie verso la maturità necessaria per arrivare sul mercato, lavorando a fianco di prime contractor come Leonardo Helicopters".*



Il presente comunicato è disponibile sul sito *internet* della Società <https://www.maregroup.it/investor-relations> e sul sistema autorizzato di trasmissione e stoccaggio delle informazioni regolamentate "1INFO" disponibile all'indirizzo <https://www.1info.it/>, sezione "1market".

Mare Group

Con una storia iniziata nel 2001, Mare Group è un Polo Italiano di Ingegneria ad Alta Tecnologia in settori strategici come Aerospazio e Difesa, Industria, Infrastrutture Critiche e Twin Transition con oltre 2.000 clienti. Quotato su Euronext Growth Milan, il Gruppo opera attraverso un modello asset-light basato su piattaforme proprietarie, grazie a oltre 700 persone, 32 sedi in 5 paesi e all'esperienza di più di 30 progetti di ricerca conclusi con Università italiane ed estere. Le 19 acquisizioni e successive integrazioni realizzate dal 2019 rendono Mare Group uno dei principali aggregatori dell'innovazione in Italia ed Europa.

Contatti

Mare Group S.p.A.

Gennaro Tesone (Investor Relations Manager)
Via Ex Aeroporto SNC, 80038 Pomigliano d'Arco
T. +39 081 803 6677 – E-mail investor-relator@maregroup.it

Euronext Growth Advisor: illimity Bank S.p.A.

Via Soperga 9, 20124 Milano
T. +39 0282849699 – E-mail maregroup@illimity.com

Investor & Media Relations Advisor: IRTOP Consulting

Via Bigli, 19 - 20121 Milano
T. +39 0245473883 – E-mail ir@irtop.com (investors) –
mediarelations@irtop.com (media)

Specialist: MIT SIM S.p.A.

Corso Venezia 16, 20121 Milano
T. +39 0230561270 – E-mail investor.relations@mitsim.it